

Die Einstellung der Zündung

M 3350

Allgemeine Bemerkung:

Es ist ratsam, den Kondensator nach einigen Jahren des Gebrauchs auszutauschen. Er ist nicht sonderlich teuer und man stellt sicher, daß dieser nicht die Ursache eines schlecht laufenden Motors ist.

Es muß sichergestellt sein, daß die Kontakte des Unterbrechers frei von Einbränden sind. Sollten Einbrände vorhanden sein, so muß man die Flächen mit einer kleinen Feile glätten oder die Kontakte austauschen.

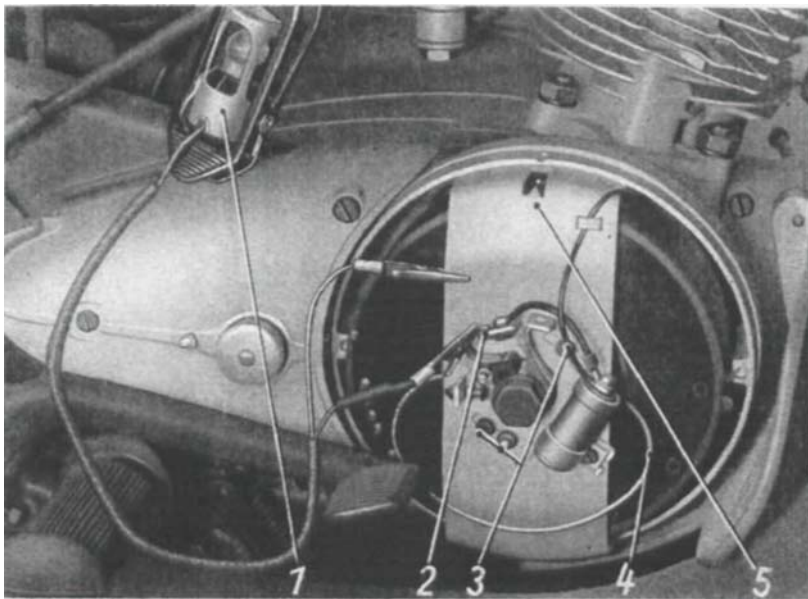
Die richtige Zündkerze trägt die alte Bezeichnung BOSCH W175 T1 und ist heute unter der Nummer BOSCH W7AC erhältlich. Alternativ kann auch die Kerze CHAMPION L86C verwendet werden.

Wichtig: Wenn Zündung, Lichtmaschine und Motor zerlegt wurden, muß bei der Montage sichergestellt werden, daß das Fliehk Gewicht richtig montiert wird. Die Montage des Fliehk Gewichtes muß so erfolgen, daß, schaut man auf das Schwungrad, die Steuerungsmarkierung von Schwungrad und Fliehk Gewicht auf der gleichen Seite sind.

Wenn der Lichtmaschinen – Deckel entfernt ist, sollte man nicht vergessen einige Tropfen Öl auf den Schmierfilz zu treufeln, der den Nocken des Zündverstellers schmiert.

Die Einstellung der Zündung erfolgt wie folgt:

1. Entferne Zündkerze und Lichtmaschinendeckel.
2. Reinige die Kontakte des Unterbrechers. Drehe den Motor solange, bis der Unterbrecherkontakt vollständig geöffnet ist und stelle den Abstand auf 0,4 mm.
3. Stelle sicher, daß die Fliehk Gewichte des Zündverstellers in die Endstellung gebracht und arretiert werden. Entsprechend zurechtgebogene Drähte können hierfür hilfreich sein.
4. Verbinde mit einer Prüflampe (6 Volt Ausführung) den Träger des Unterbrecherkontaktes und Masse. Schalte die Zündung ein. Sollte der Motor nicht an eine funktionsfähige elektrische Anlage angeschlossen sein kann auch ein Spannungsmessgerät anstelle der Lampe verwendet werden.
5. Mit Hilfe eines 17 mm Steckschlüssels (Nuss) wird die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn gedreht, bis die Markierung auf dem Schwungrad (dem Rotor der Lichtmaschine) mit der Markierung auf der Zündungsbrücke übereinstimmt (5).



6. Wenn die Zündung korrekt eingestellt ist sollte nun die Prüflampe aufleuchten. Wenn dies nicht der Fall ist müssen die Befestigungsschrauben des Unterbrechers gelöst werden und dieser korrekt justiert werden.