

Wie identifiziere ich meine DKW NZ

1. Motor-Nummer

Die folgende Tabelle enthält eine Zusammenfassung aller bekannten NZ Motornummern:

Motornummer.	Baujahr	Modell	Ersatzteilliste Nr.	Bemerkung
840001 - 850000	1938 / 1939	NZ 350	58	
880001 - 890000	1938	NZ 250	58	
955001 - 960000	1939 / 1941	NZ 500	63	
980001 - 90000	1939	NZ 250	58	
990001 - 99998	1939 / 1940	NZ 350	58	
1060001 - 1066500	1939 / 1940	NZ 250	58	
1069801 - 1070000	1941	NZ 250	58	
1100601 - 1110000	1940 / 1941	NZ 350	D605-12 (1941)	
1121001 - 1121100	1941	NZ 500	63	
1125001 - 1180000	1941 / 1942	NZ 350	D605-12 (1941)	
1180001 – 1358332+	1942 /1944	NZ 350	D605-12 (1941+1944)	
*1) 1358201 - 1358???	1944	NZ 350-1	D605-28 n/a	Lichtmasch. Typ 6M 35/45
1359001 - 1360000	1944	NZ 350-1	D605-28 n/a	Lichtmasch. Typ 6M 35/45
1400001 - 1401212	1944	NZ 350-1	D605-28 n/a	Lichtmasch. Typ 6M 45/60
1401213 – 150????	1944 / 1945	NZ 350-1	D605-28 n/a	

*1) Die Daten werden in der "DKW Kurzmitteilung No. 328" genannt. Dem widerspricht der im Original erhaltene Graugussmotor mit der Nummer 135 4362. Dieser Motor spricht dafür, daß die Fertigung des Graugussmotors bereits früher begonnen hat als bislang vermutet. Auf der anderen Seite existiert ein Alu-Motor mit der Nummer 1358332, der demnach ein Graugussmotor sein müßte... . Man kann daher – wie die „überlappenden“ Motornummern zeigen - als sicher annehmen, daß zu Beginn des Jahres 1944 beide Motorbaureihen parallel gebaut wurden



Bild mit Genehmigung von Rob Hickmott



Bild mit Genehmigung von Thomas Seilkopf

“72 und VG”

Zusätzlich zur Motornummer waren die Alu-Motoren mit den Kennzeichnungen “72” und “VG” versehen. Die „72“ steht dabei für den Bohrungsdurchmesser des Zylinders. Sie diente dem Hersteller während der Fertigung dazu, die Motoren der NZ 350 mit ihrer 72mm Bohrung von denen der NZ250 mit einer 68mm Bohrung zu unterscheiden, da die Motoren ansonsten Baugleich waren.



Das “VG” steht für „Verstärktes Getriebe“. Diese Modifikation wurde ab Motor Nummer 1180501 im Frühjahr 1942 in die Fertigung übernommen.

Zur richtigen Datierung der Alu-Motoren ist das im Bereich der vordern Motorbefestigung im Gehäuse eingeschlagene Herstellungsdatum hilfreich, das Monat und Jahr der Fertigung des Gehäuses angibt. Das im folgenden Bild gezeigte Motorgehäuse wurde demnach im Mai 1943 gefertigt.



2. Fahrgestell- / Rahmennummern

Die folgende Tabelle enthält eine Zusammenfassung aller bekannten NZ Fahrgestell- bzw. Rahmennummern:

Rahmennummer	Baujahr	Modell	Ersatzteilliste Nr.	Bemerkung
460001 - 472000	1938	NZ 250 / 350	58	
472001 - 490000	1939	NZ 250 / 350	58	
499001 - 599996	1939	NZ 250 / 350	58	
540001 - 549000	1939	NZ 250 / 350	58	
549001 - 550000	1940	NZ 250 / 350	58	
550001 - 553000	1939 / 1940	NZ 500	63	
553001 - 554600	1941	NZ 500	63	
580001 - 590000	1940	NZ 250 / 350	58	
590001 - 595199	1941	NZ 250 / 350	58	
595200 - 597700	1941	NZ 350	D605-12 (1941)	
597701 - 600000	1942	NZ 350	D605-12 (1941)	
600001 - 608500	1942	NZ 350	D605-12 (1941)	*1)
608501 - 612000	1943	NZ 350	n/a	3000 Kräder mit Hinterradfederung *2)
612001 – 618999	1943 - 1944	NZ 350-1943	D605-12 (1944)	
619001 - 621732	1944	NZ 350-1	D605-28 n/a	Lichtmasch. Typ 6M 35/45
621733 – 668???	1944 / 1945	NZ 350-1	D605-28 n/a	Lichtmasch. Typ 6M 45/60

*1) Martin Wilby (GMatthias VeltinB) bemerkt, daß seine NZ mit Fahrgestellnummer 608268 auf dem Typenschild die Angabe 1943 trägt! Die Tabelle ist daher mit einer gewissen Vorsicht zu betrachten.

*2) Stimmt diese Angabe ?? Tore Fjorstadt besitzt NZ Nummer 609684, die über einen serienmäßigen, starren Heckrahmen verfügt.

Zufolge der „DKW Kurzmeldung No. 328“ müßte die erste NZ350-1 die Fahrgestellnummer 6190001 tragen. Folgt man jedoch dem Handbuch der NZ350-1 „...beginnt die Serie der ersten ca. 2200 Maschinen mit Fahrgestellnummer 618120...“. Dem wiederum widerspricht eine Aussage von Dave (GB), der eine NZ350/1943 mit der Fahrgestellnummer 618579 besitzt...!

Andere datierende Stempelungen

Zylinder

Am Fuß des Zylinders, unterhalb des linken Auslasses, ist häufig (immer) das vom Alu-Motor bekannte Herstellungsdatum eingeschlagen.

